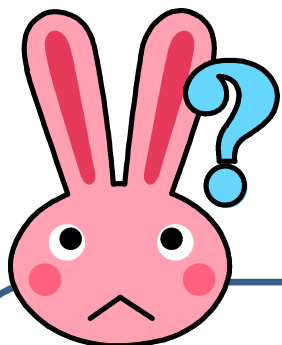


中高生のための

自転車 交通事故防止 2018

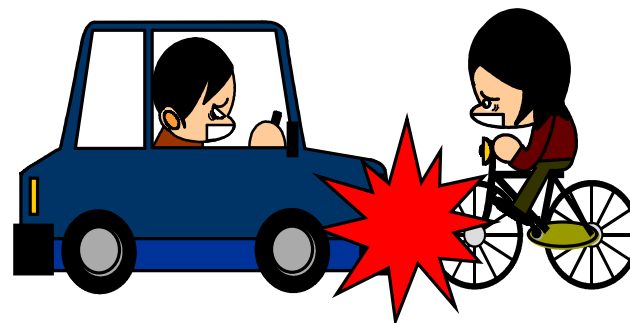




さて問題！

大阪では平成29年中
自転車に関する交通事故は
何件発生しているのでしょうか？

- ① 約 3,000件
- ② 約 5,000件
- ③ 約 10,000件



正解は・・・③ 約10,000件

自転車関連事故発生状況 (平成29年中)

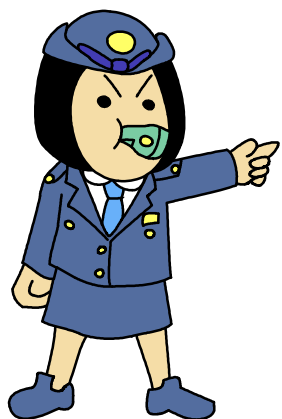
発生件数	11,089件
死者数	31人
負傷者数	10,953人

発生件数・負傷者数
全国ワースト!!

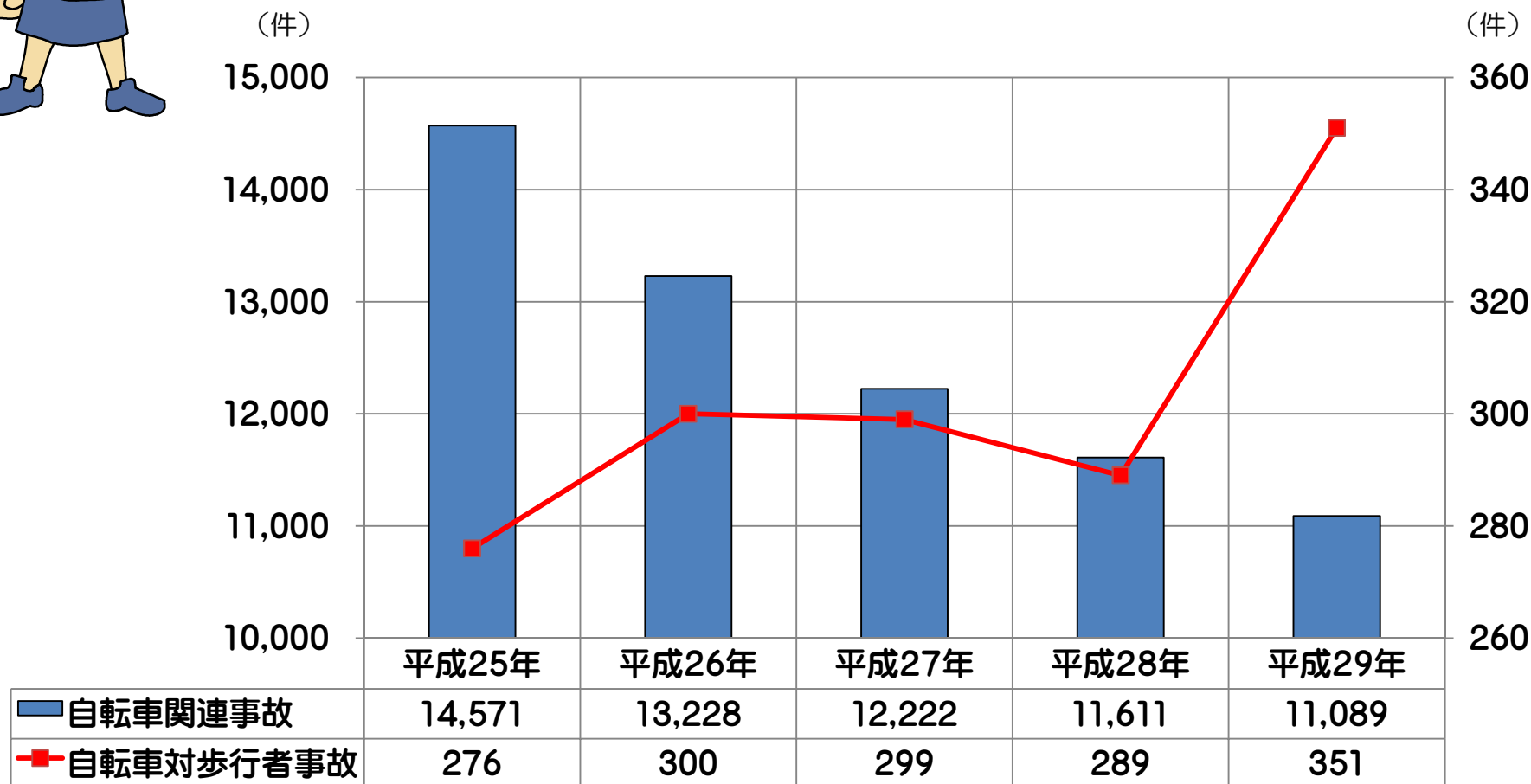
(平成26年～平成29年)

大阪府警察本部
自転車対策室

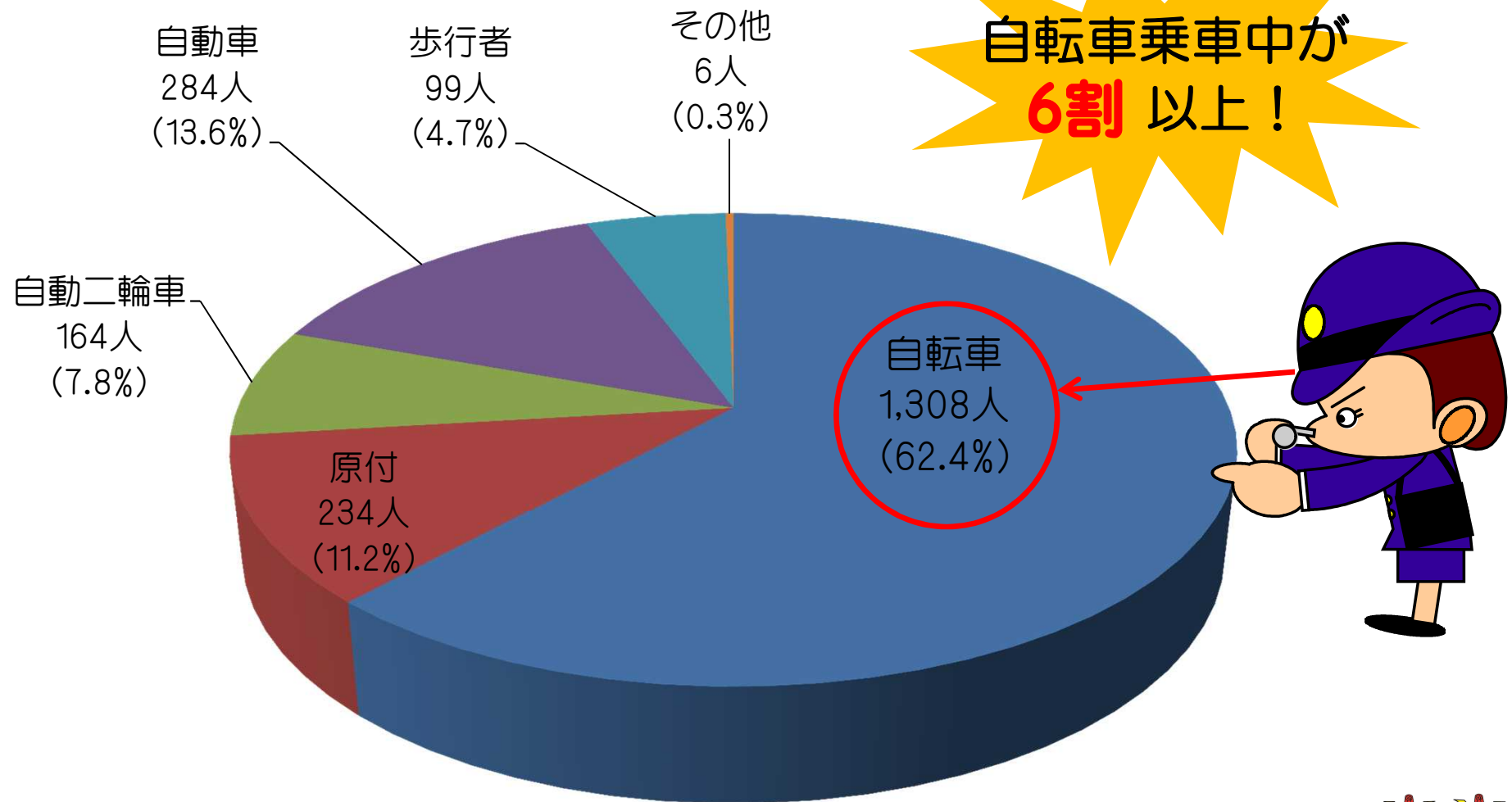




自転車事故全体は減少しているにもかかわらず
「自転車対歩行者」による事故は **急増!**



中・高校生の交通事故の特徴 (当事者別、平成29年中)

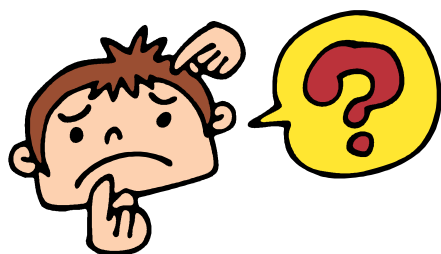
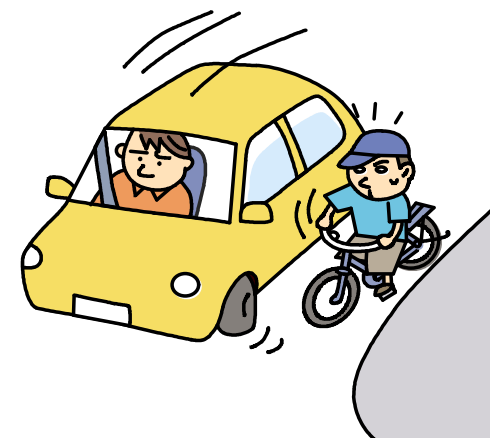


こんな交通事故が起きています！

①交差点での巻き込み事故

自転車が車の**死角**に入ってしまったため、ドライバーが自転車に気づかず巻き込んでしまう事故。

「車は自分に気づいていないかもしれない」と危険を予測するとともに、交差点では車の動きに注意しましょう！

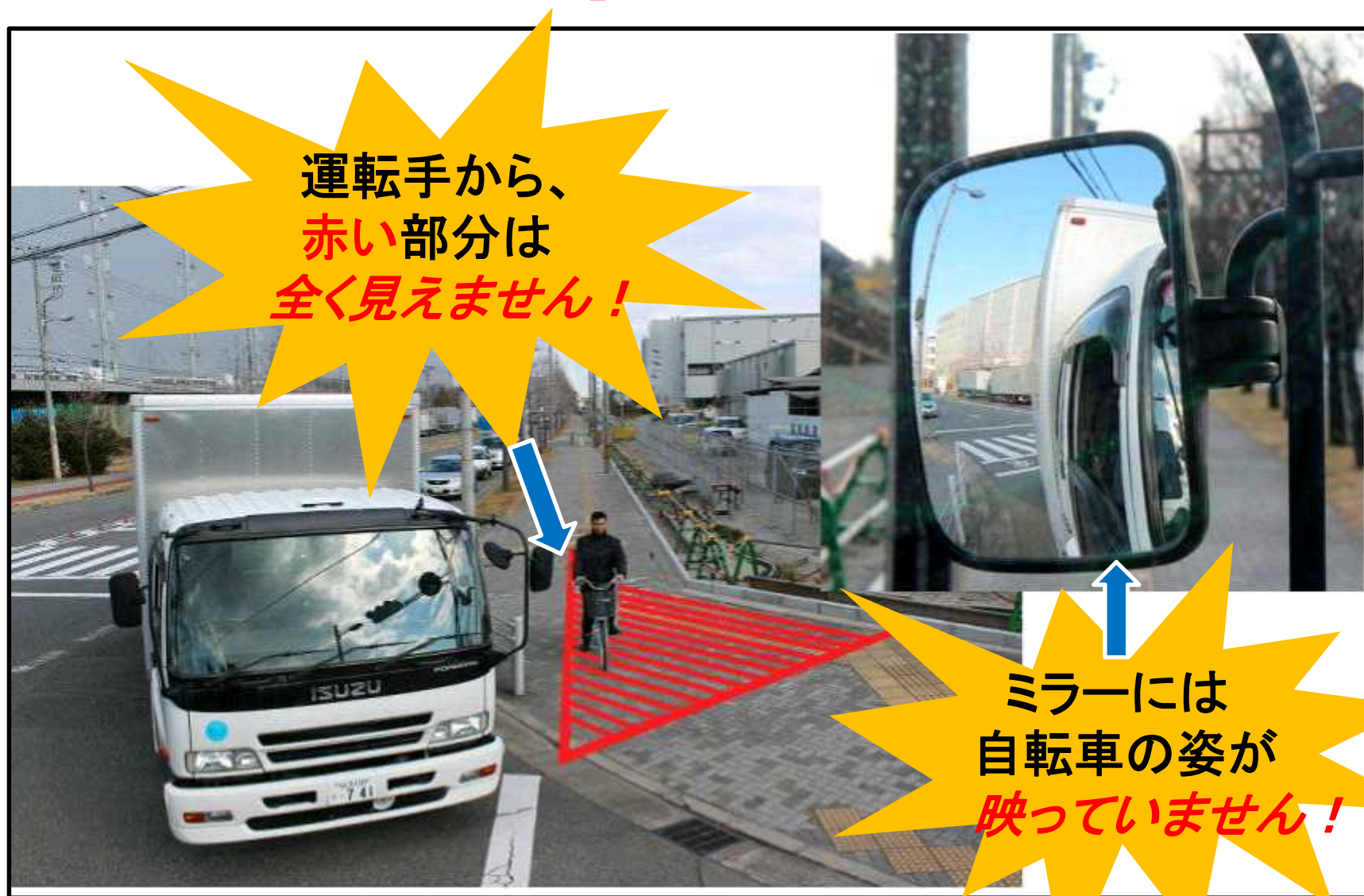


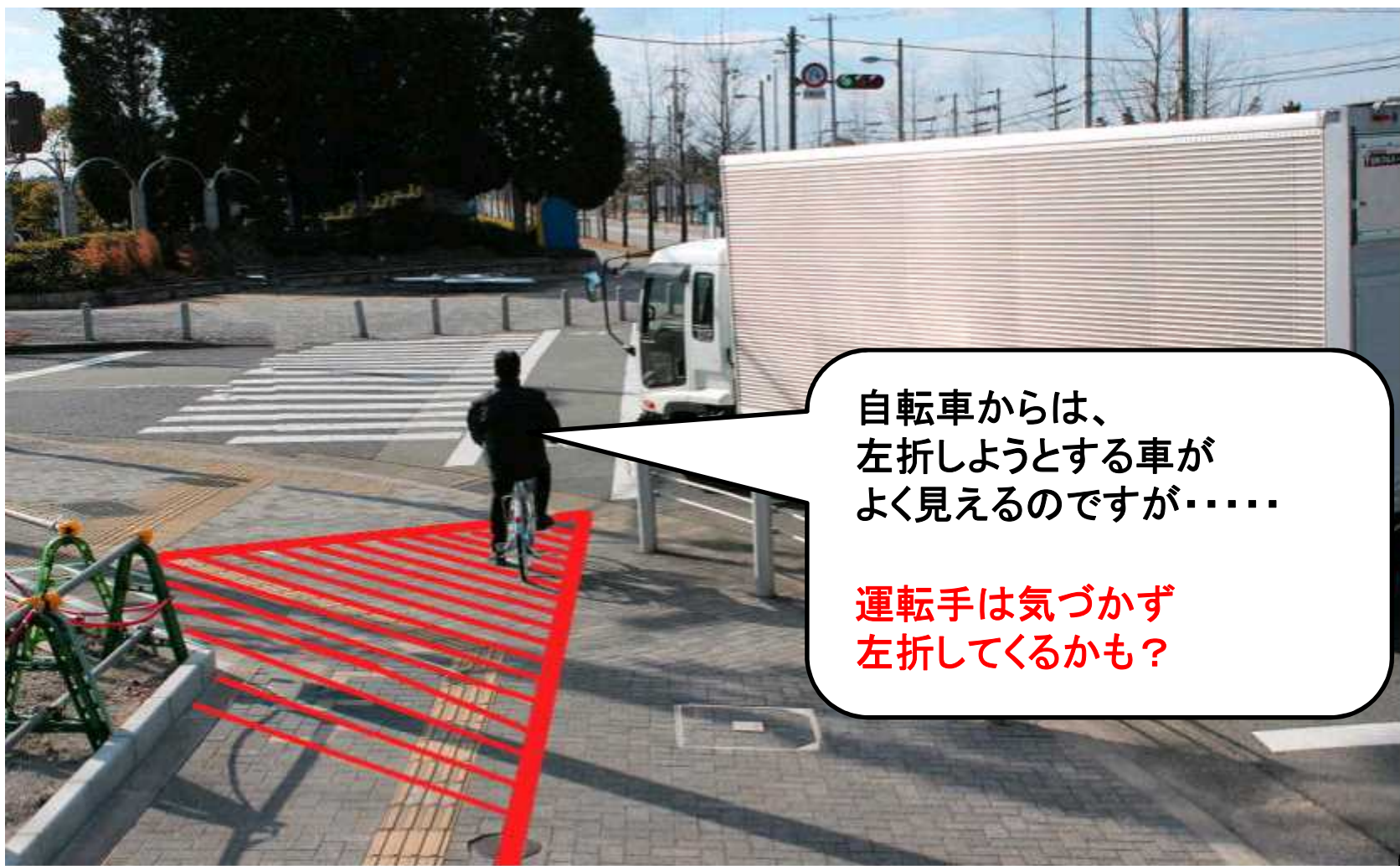
死角？ それって、なあに？

実際に写真を見てみましょう



あなたは「死角」に入っているかも？



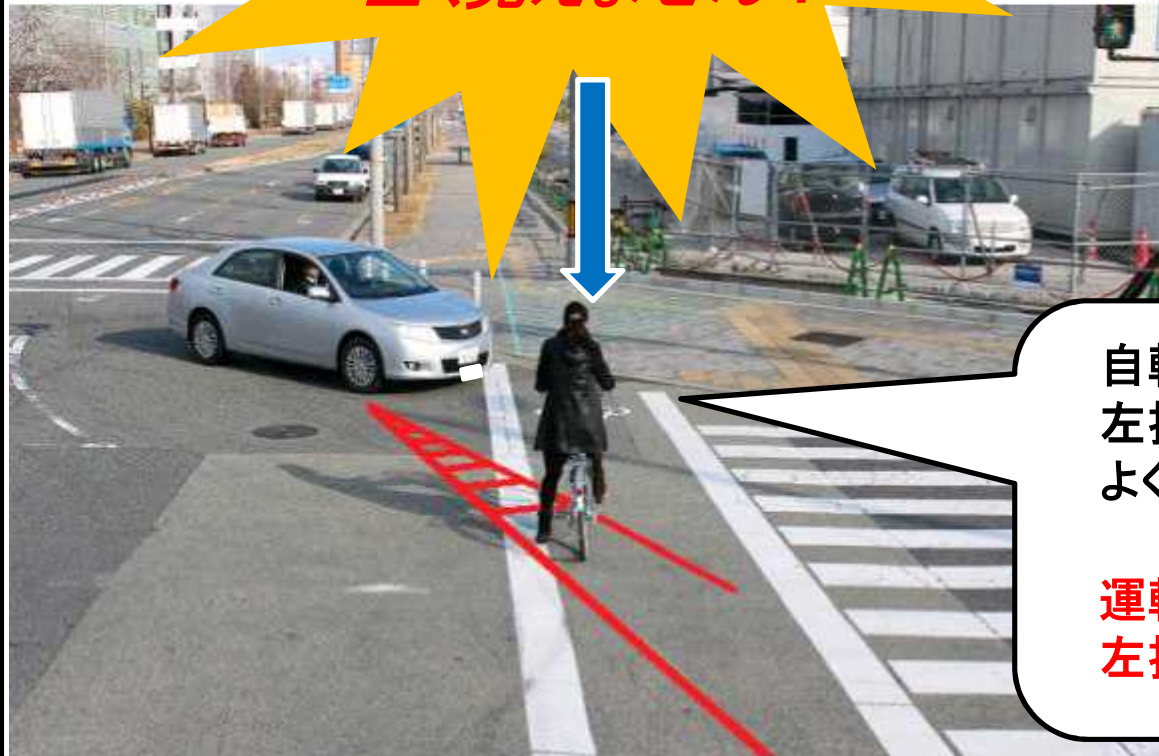


～ 車の動きをしっかりと確認！ ～



前から走ってきても **「死角」** あり！

運転手から、
赤い部分は
全く見えません！



自転車からは、
左折しようとする車が
よく見えるのですが……

運転手は気づかず
左折してくるかも？



交差点 目と目を合わせて 事故防止



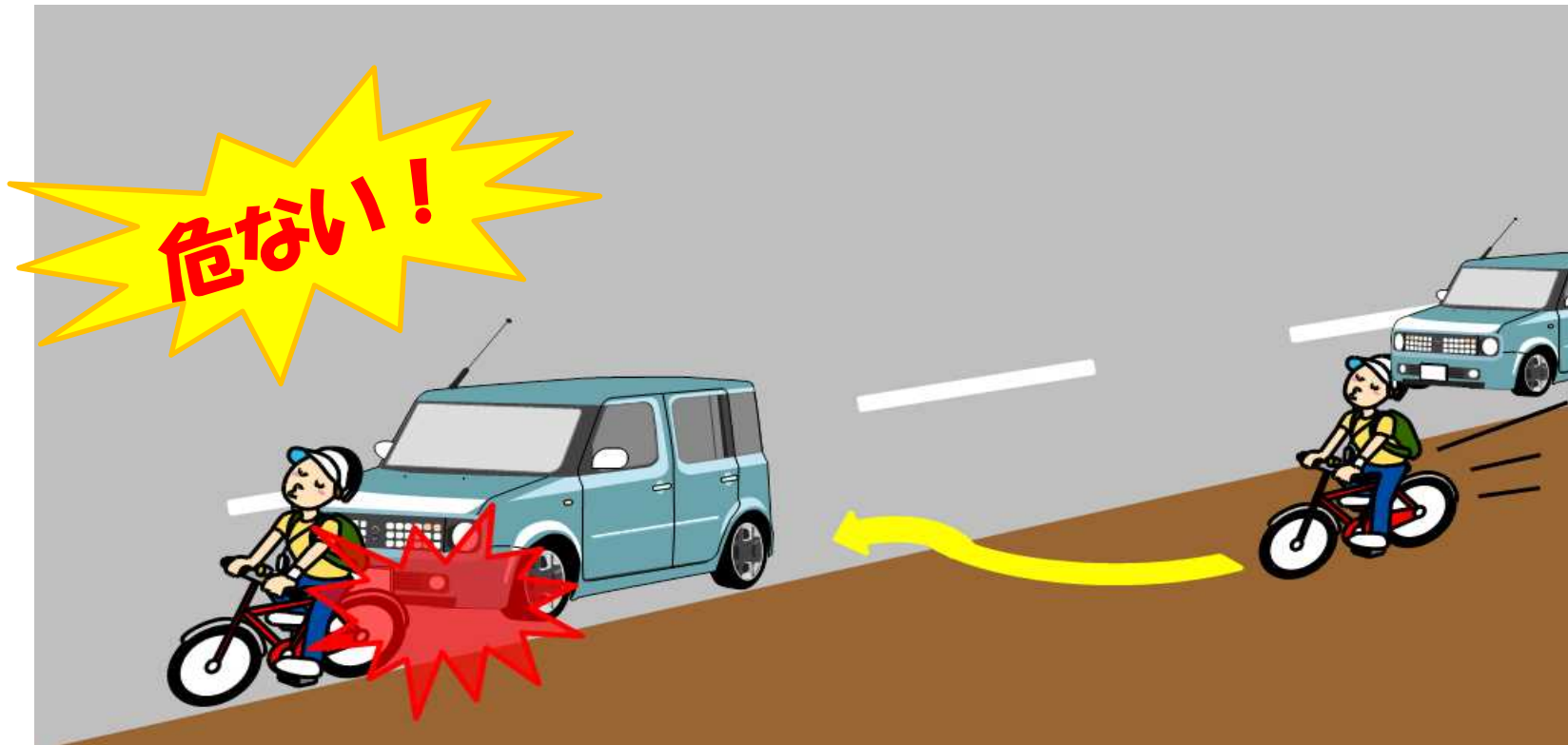
アイコンタクト！

交差点では相手が
自分の存在に
気づいているかを
お互いに確認する
ことが重要です！



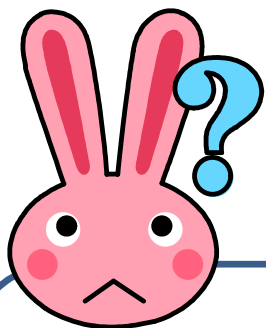
②車道進入時の事故

歩道を走行していた自転車が車道に進入した際、後方からきた車と衝突する事故



車道に出るときは、後方の安全を確認しましょう！





さて問題！

中学生・高校生の自転車事故のうち
自転車（中学生・高校生）側に
違反があったのは何割？



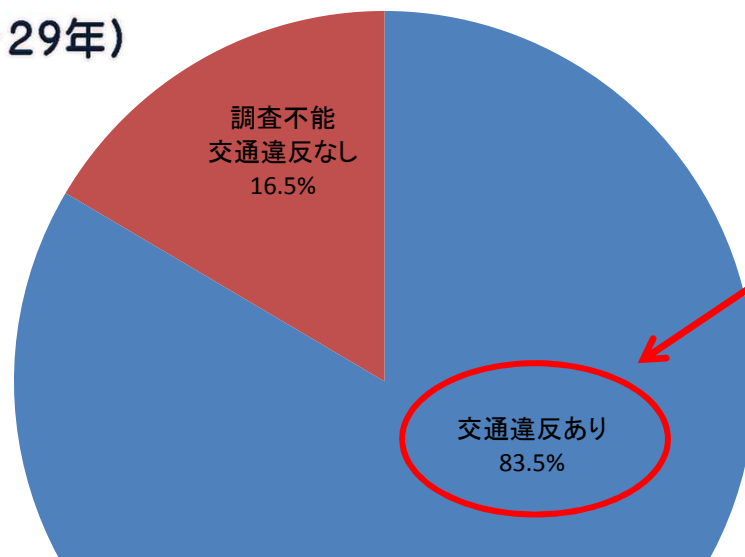
- ① 約3割
- ② 約5割
- ③ 約8割



中学生・高校生の自転車による交通事故は、 中学生・高校生当事者の**約8割**に 交通違反があります！！

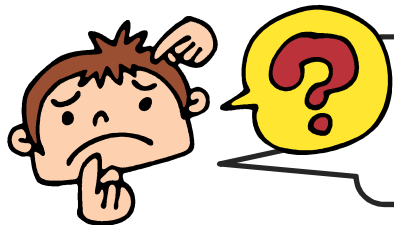
→（安全運転義務違反・信号無視など）

（平成27年～29年）



皆さんは、しっかりと交通ルールを守っていますか？

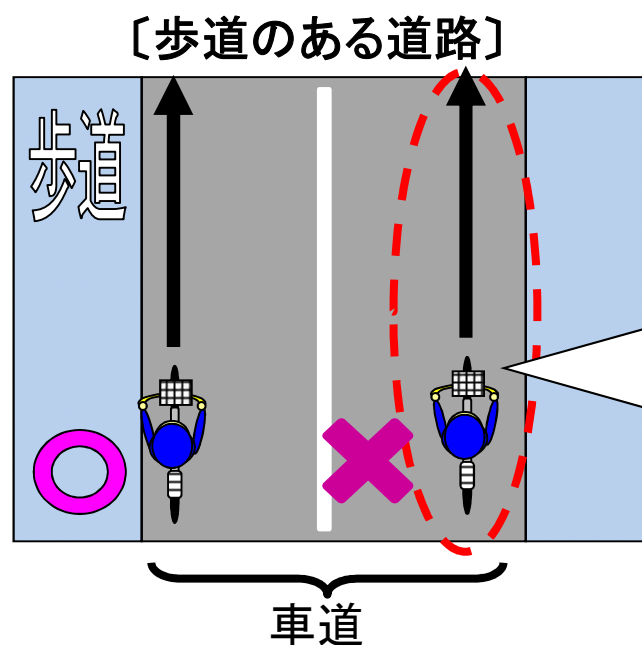
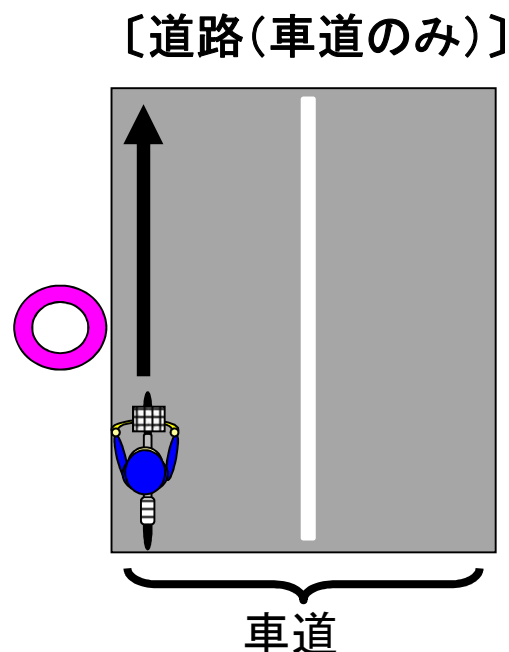




自転車はどこを走ればいいの？

自転車は

- ①歩道と車道の区別のある道路では、**車道を通行**しなければならない。
- ②**車道の左側端**に寄って通行しなければならない。



右側通行
ダメ！



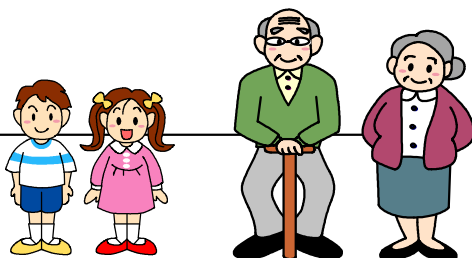
例外として 歩道を通行できる場合があります！

○標識のある場合



○子供・高齢者等

13歳未満の児童・幼児
70歳以上の高齢者
身体の不自由な人



○車道又は交通の状況に照らして、
自転車の通行の安全を確保する
ため、やむを得ない場合

例

道路工事や駐車車両が多い等の
理由で車道通行が困難な場合など



ただし、歩道通行する場合には

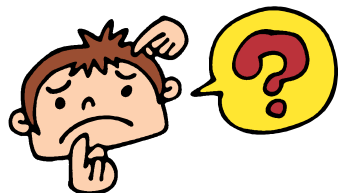
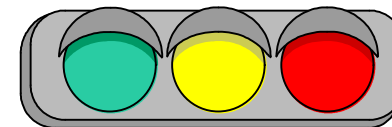
歩行者優先！



大阪府警察本部
自転車対策室



信号は守る、一時停止では止まる それは知ってるけど……



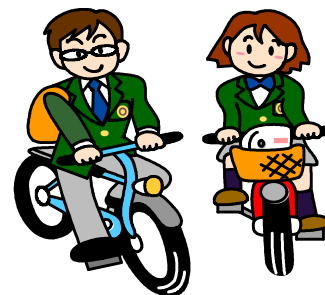
これも交通違反になるの？



携帯電話を使用しながら



音楽を聴きながら



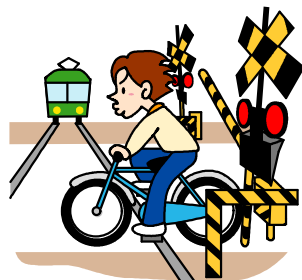
友達と並進しながら



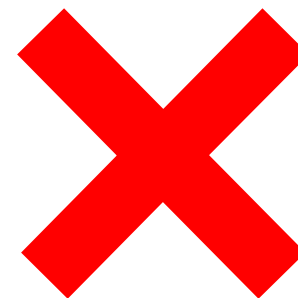
雨なので傘を差しながら



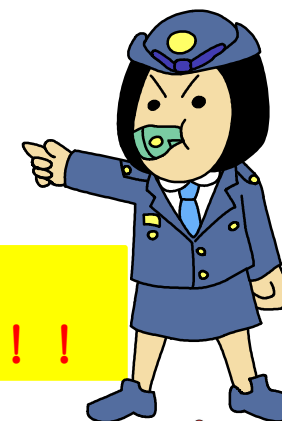
二人乗りしながら



電車も遠くだし、急いでるし…
遮断機をくぐって…



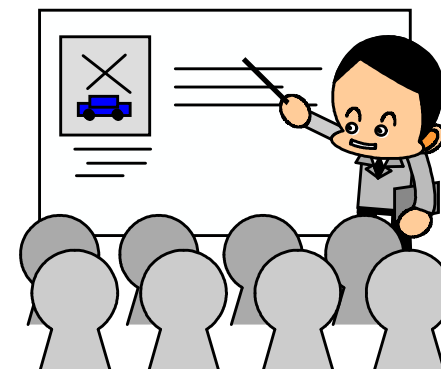
すべて
道路交通法違反です！！



大阪府警察本部
自転車対策室



みなさん、知っていますか？



平成27年から

「自転車運転者講習制度」

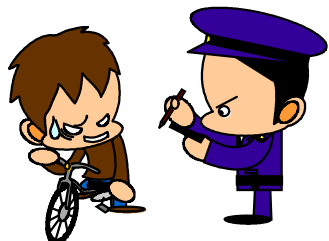
が始まりました！



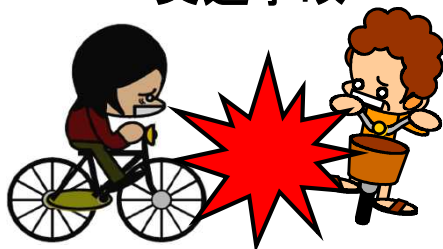
自転車運転者講習制度とは？

一定の**危険な違反行為**

違反として検挙



交通事故



3
年以内に
2回以上

講習の
受講命令

講習時間

3時間

講習手数料

5,700円

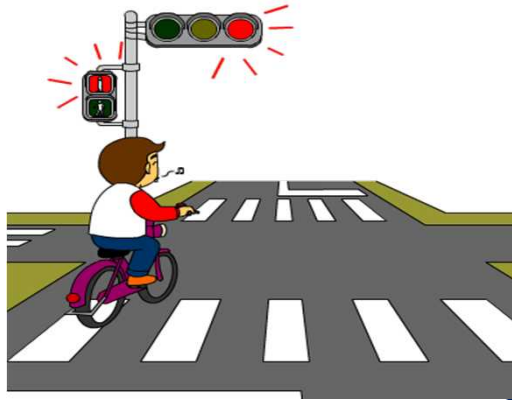
※ 受講に従わない場合

受講命令違反

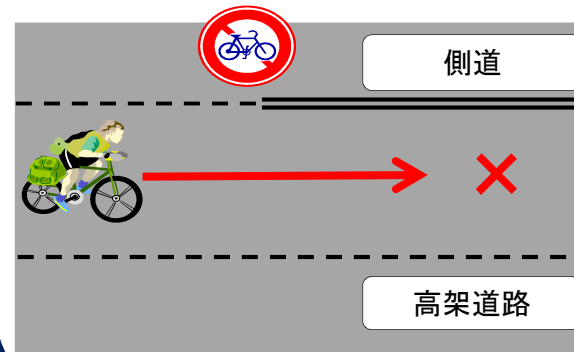
**5万円以下
の罰金**



1 信号無視



2 通行禁止違反

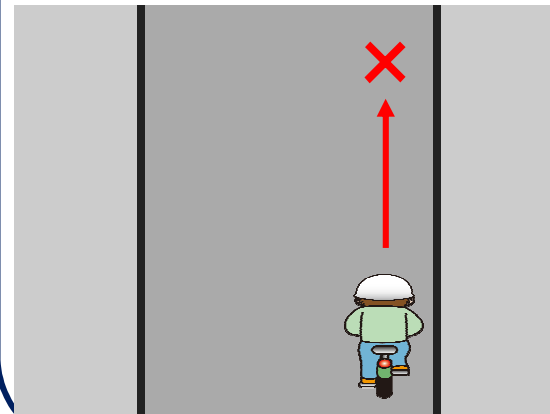


道路標識で自転車の通行が禁止されている道路を通行する行為など

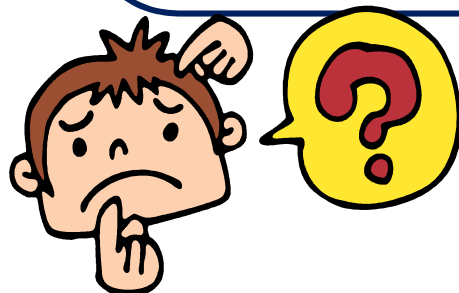
3 歩行者用道路における車両の義務違反(徐行違反)



4 通行区分違反



道路の中央から右側部分を通行する行為など



一定の**危険な違反行為**って何？



5 路側帯通行時の歩行者の通行妨害



自転車が通行できる路側帯で歩行者の通行を妨げるような速度と方法で通行する行為

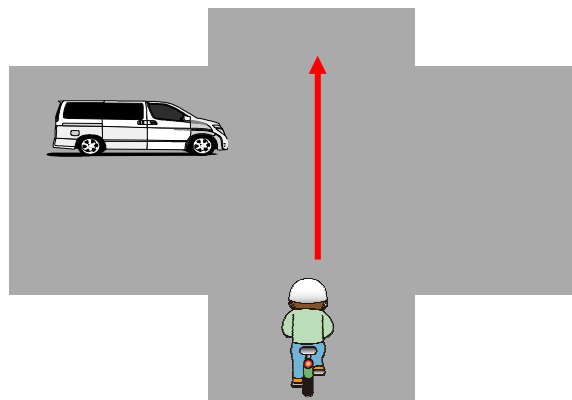
6 遮断踏切立入り



自転車運転者講習
の対象となる

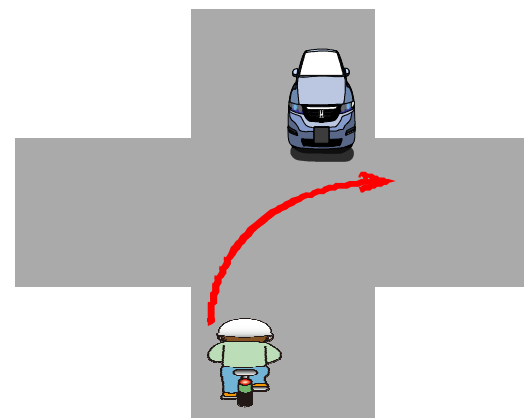
危険行為

7 交差点安全進行義務違反等



優先道路を通行する車両等の進行を妨害する行為など

8 交差点優先車妨害等



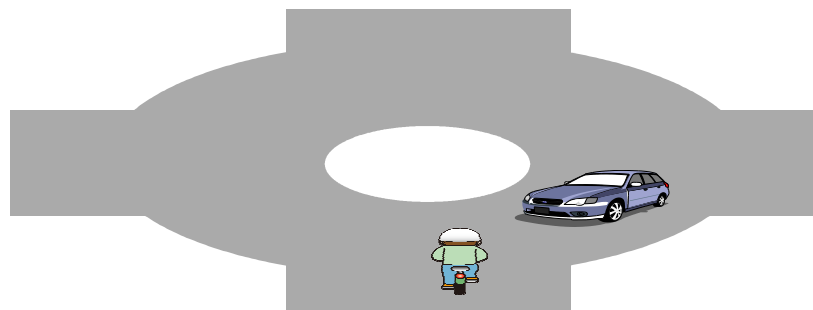
交差点で右折時における、直進又は左折車両等の進行を妨害する行為



自転車運転者講習の対象となる

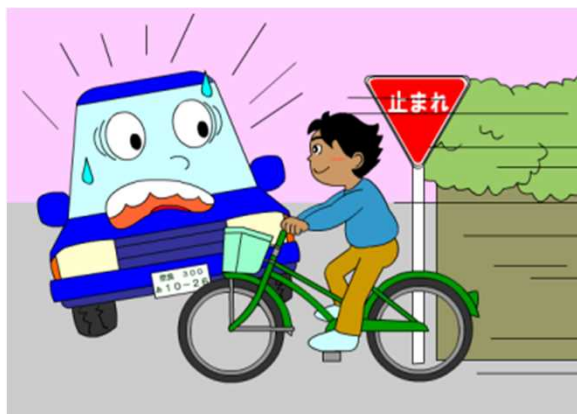
危険行為

9 環状交差点安全進行義務違反等



環状交差点内を通行する車両等の進行を妨害する行為など

10 指定場所一時不停止等



11 歩道通行時の通行方法違反



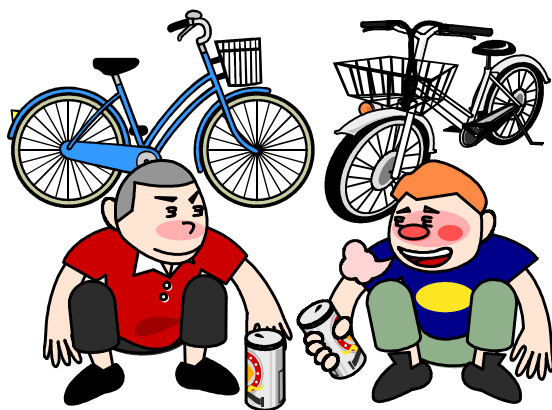
歩道通行時に歩行者の通行を妨害する行為など



自転車運転者講習の対象となる

危険行為

13 酒酔い運転



※未成年はお酒は飲めません

12 制動装置（ブレーキ）不良自転車運転



ブレーキ装置がなかったり、ブレーキの性能が不良な
自転車で走行する行為

14 安全運転義務違反

ハンドルやブレーキ等を確実に操作せず、また他人に危
害を及ぼすような速度や方法で運転する行為

※ 携帯電話を使いながら通行して、事故を起こした場
合にも 適用されることがあります。



大阪府警察本部
自転車対策室



講習制度の対象者は**14歳以上**



大阪では、13,000人以上（平成27年6月～平成29年12月末）
自転車の違反で検挙され、
または違反行為を伴って事故を起こしています。

ちなみに・・・

中・高校生4名が、講習対象者に！！

人ごとではありません！！

大阪府警察本部
自転車対策室



ちなみに・・・
危険な違反行為をして
検挙された年齢は・・・



(平成27年6月～平成29年12月末)

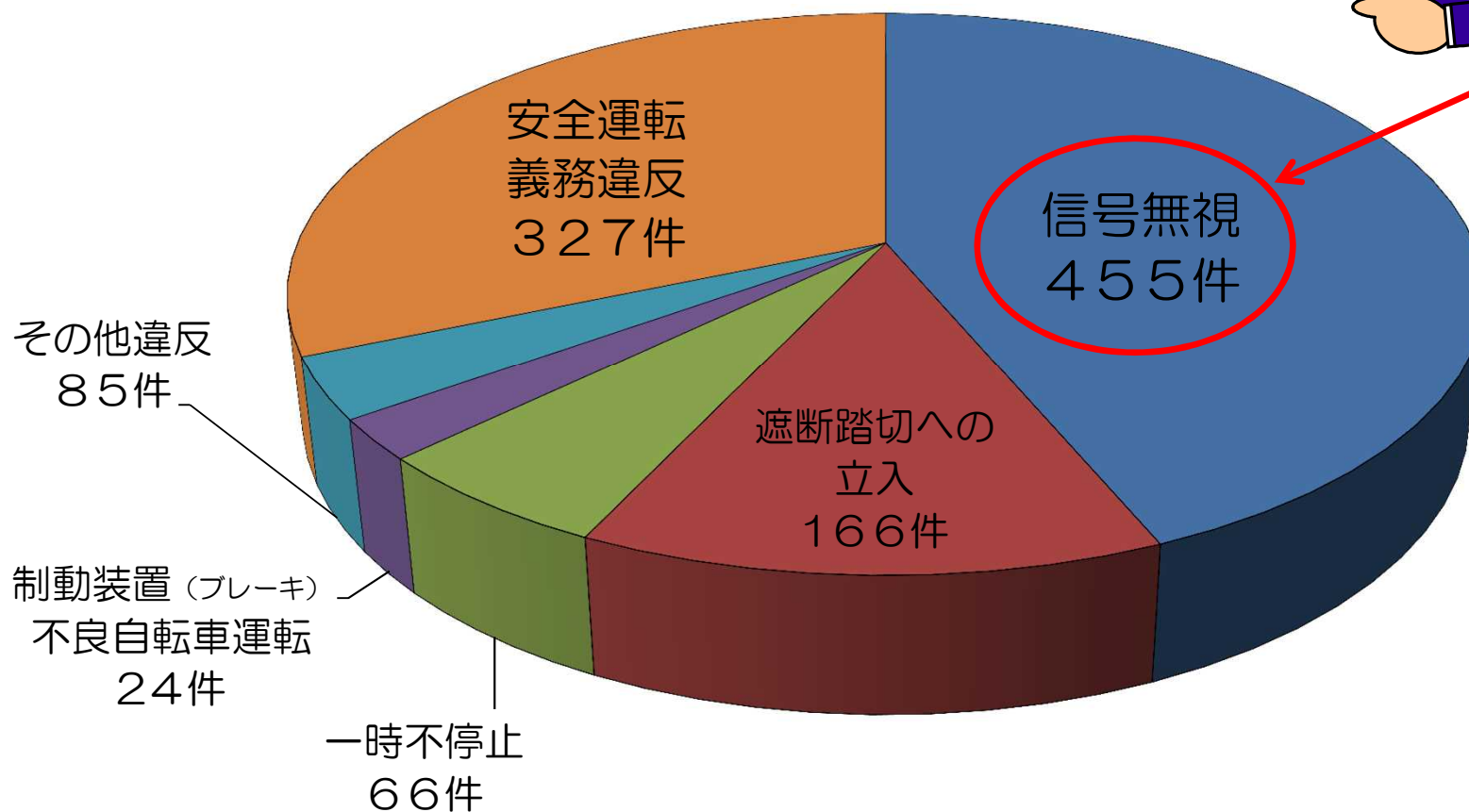
年 齢	男 性	女 性	合 計
14 歳	47	8	55
15 歳	133	56	189
16 歳	178	102	280
17 歳	185	103	288
18 歳	218	93	311
合 計	761	362	1, 123

学生だから許される・・・という考えは甘い！

大阪府警察本部
自転車対策室



中・高校生に多い違反は・・・
(違反行為時年齢 14～18歳)



してしまいそうな違反は・・・



ブレーキのない自転車に
乗ってはダメ！！

赤信号は止まる！
点滅（黄色）信号も止まる！





自転車は
車道の左側を走行！



歩道通行時は歩行者優先！！



路側帯通行時の歩行者の通行妨害

道路交通法第17条の2第2項

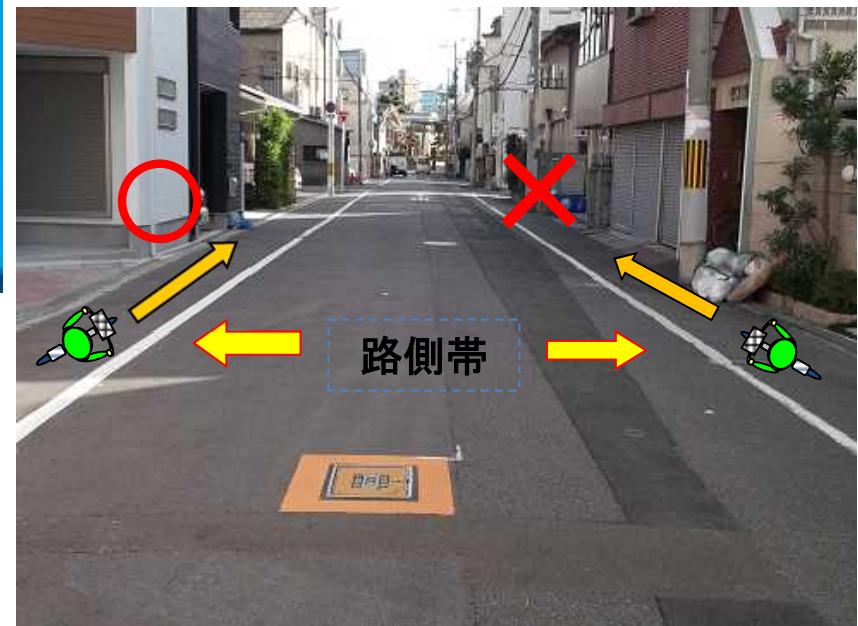


自転車が通行できる路側帯で歩行者の通行を妨げるような速度と方法で通行する行為

交通ルールを守って
走ってくる自転車と
正面衝突する可能性も！！

左側の路側帯を通行！

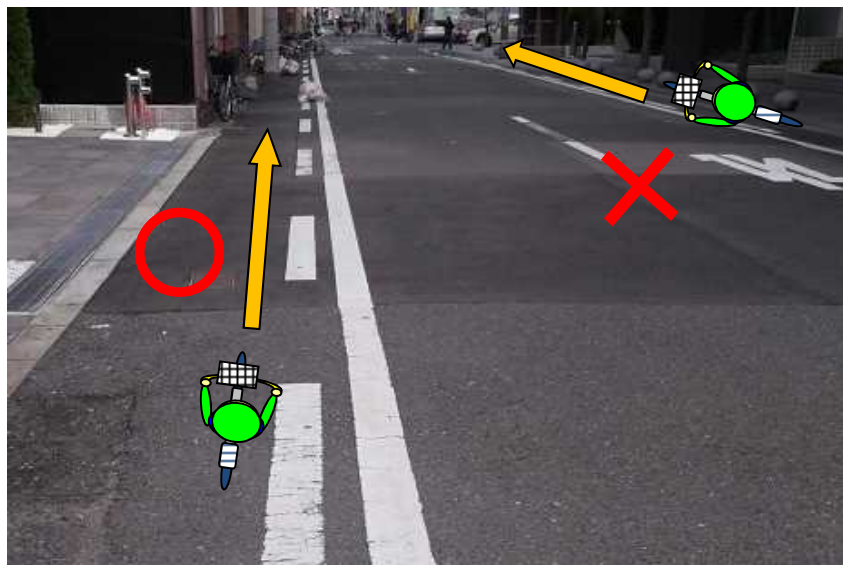
もし右側の路側帯を
通行すると・・・！



大阪府警察本部
自転車対策室

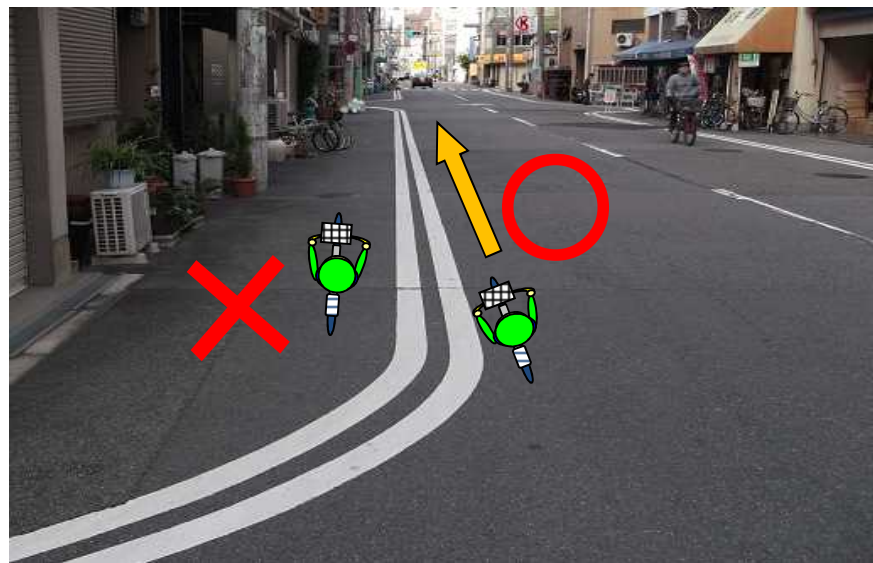


駐停車禁止路側帯



左側の路側帯を通行！

歩行者用路側帯



実線2本の路側帯の中は
自転車は通行できません！





交差点では一回止まって、
安全確認をしっかりと！



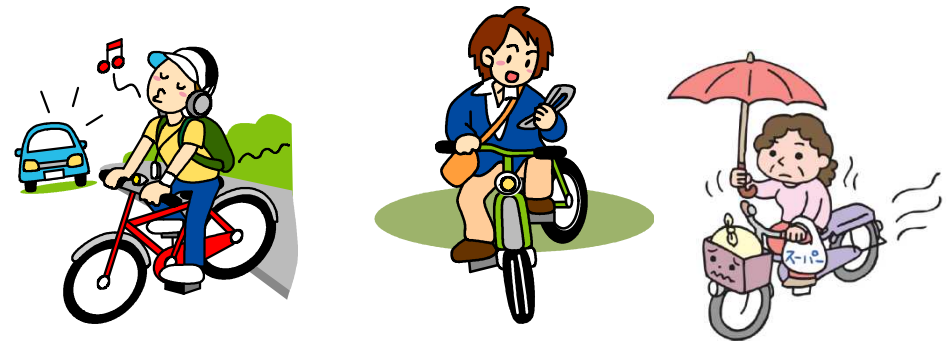
踏切は、自転車を
押して渡りましょう！



これも重要なこと！



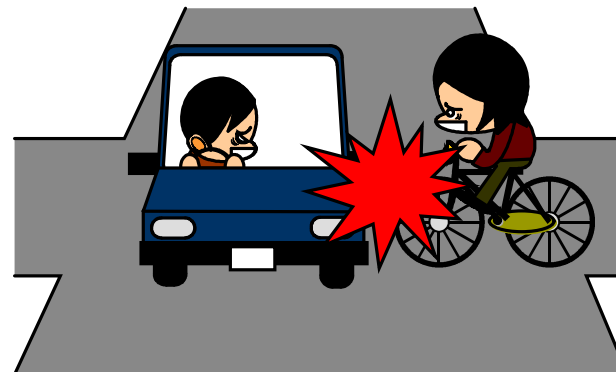
- 携帯電話を使用しながら・・・
- 音楽を聴きながら・・・
- 傘を差しながら・・・
- 夜間、ライトをつけずに・・・



これらの違反行為で事故を起こした場合、安全運転義務違反に問われることがあります！



参考にもう一つ・・・



平成28年7月1日から
「自転車保険の加入」
が義務づけられています！



自転車利用者が **高額賠償**や**実刑**を命じられた主な判決

前方不注視

神戸地裁（2013年7月） 9520万円

坂道を下ってきた小学5年生の自転車が歩行中の62歳女性と衝突。女性は意識不明。

信号無視

東京地裁（2007年4月） 5438万円

信号を無視した37歳男性の自転車が横断歩道を歩行中の55歳女性と衝突。女性は死亡。

無灯火

大阪地裁（2007年7月） 3000万円

歩道上で無灯火の15歳少年の自転車が歩行中の62歳男性と正面衝突。男性は死亡。

危険な横断

大阪地裁（2011年11月） 禁錮2年

60歳男性の自転車が安全確認をせずに渋滞の切れ目から道路を横断。その自転車を避けようとしたタンクローリーが歩道に乗り上げ男性2人と衝突。男性2人は死亡。自転車が死亡事故を誘発したとして実刑判決。





3,000万や5,000万……？
額が大きすぎて、よくわからないな…

**高額賠償以外にも、損害賠償を命じられる
事故は多く発生しています！**



**事例1：友人たちと2列になって歩道を走行中、立ち止まって携帯電話
中の歩行者に追突して、負傷させた。**

損害賠償：約55万円（平成15年9月：千葉地裁判決）

**事例2：路側帯を自転車で走行中に、脇見運転をし、歩行者に追突して
負傷させた。**

損害賠償：約270万円（平成23年8月：大阪高裁判決）

**自転車事故は、あなたにも起こりうることなんです。
だから！！！！**

大阪府警察本部
自転車対策室



自転車保険に加入しましょう！



赤色TSマーク



青色TSマーク

万が一の自転車事故に備え、
自転車事故を補償する
保険へ加入しましょう！

※ TSマーク付帯保険、傷害保険や
個人賠償責任保険、自動車や火災
保険等の特約補償等があります。

帰ったら、お家の方に確認してみましょう！

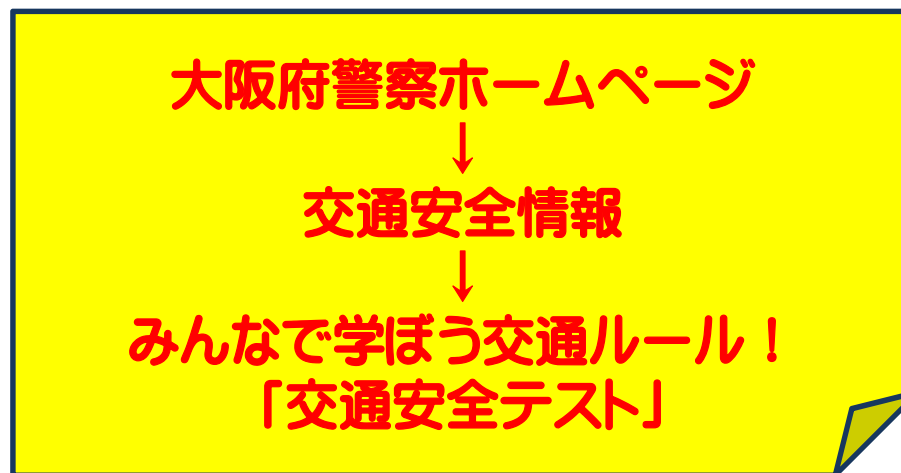


それではここで 少しテストを してみましよう！

（制限時間は3分）



Check!
👉



最後に・・・

自転車は、手軽に乗れる便利な乗り物・・・
だからこそ、しっかりと交通ルールを守って
事故に遭わないように、起こさないようにしましょう！



大阪府警察本部自転車対策室